



INSTRUKCJA PAKOWANIA OPON

W sieci FedEx stosowane są automatyczne rozwiązania, które znacznie usprawniają proces przesyłania oraz skracają czas dostaw. Ich efektywność i sprawność działania wymaga jednak ujednolicenia sposobu pakowania towarów.

Ten krótki przewodnik ma pomóc prawidłowo przygotować opony do wysyłki. To niezbędny warunek ich pomyślnej dostawy.



FedEx. Solution powered by people.

FedEx umożliwia wysyłkę opon w ramach usług krajowych. Zwracamy jednak uwagę, że jako wysyłka standardowa będą traktowane wyłącznie opony do samochodów osobowych, dostawczych oraz innych pojazdów o rozmiarze do 17 cali przy założeniu, że ich zewnętrzna średnica nie przekracza 700 mm, pakowane pojedynczo lub podwójnie o wadze nieprzekraczającej 35 kg oraz zgodnie z jednym z poniższych zaleceń*

Niniejsze zasady obowiązują bezwzględnie od 1.03.2017r.

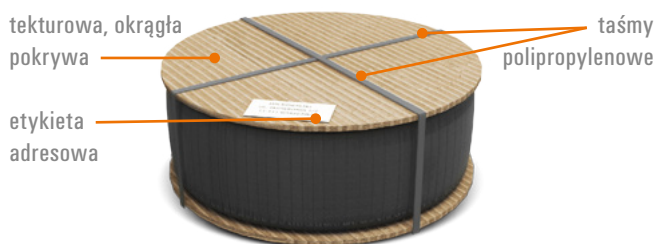
OPAKOWANIA TEKSTUROWE

Okrągłe pokrywy

Powierzchnie opony powinny być zakryte, od góry i od dołu, okrągłymi pokrywami kartonowymi z otworami ułatwiającymi przenoszenie. Należy je zabezpieczyć i przymocować taśmą polipropylenową, która nie może zakrywać etykiety adresowej.

Uwaga!

- Źle założona taśma polipropylenowa powoduje niestabilność przesyłki i uniemożliwia sortowanie przy pomocy sortera automatycznego.
- Zakrycie taśmą polipropylenową etykiety adresowej uniemożliwia jej prawidłowe zeskanowanie.

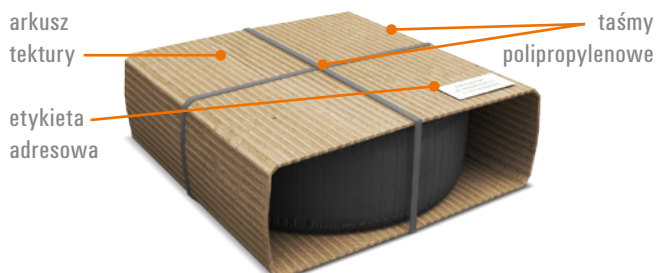


Pojedynczy pas

Opona powinna być owinięta pojedynczym arkuszem kartonu odpowiedniej długości. Pakunek należy zabezpieczyć prawidłowo taśmą polipropylenową. Taśma nie może zakrywać etykiety adresowej.

Uwaga!

- Spięcie dwóch kawałków kartonu taśmą polipropylenową może skutkować uszkodzeniem takiego opakowania i utknięciem przesyłki w systemie przenośnika.
- Etykieta adresowa umieszczona w innym miejscu niż płaska powierzchnia na górze opakowania może zostać zerwana.
- Zakrycie taśmą polipropylenową etykiety adresowej uniemożliwia jej prawidłowe zeskanowanie.



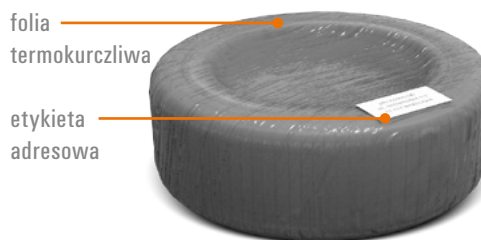
OPAKOWANIA FOLIOWE

Folia termokurczliwa

Tylko gładka powierzchnia folii umożliwia sortowanie przez przenośnik automatyczny. Etykietę adresową należy nakleić na ostatniej warstwie folii i umiejscowić ją na zewnętrznej krawędzi opony.

Uwaga!

- Nierówna powierzchnia folii utrudnia sortowanie na przenośniku automatycznym.
- Umieszczenie etykiety adresowej pomiędzy warstwami folii może uniemożliwić jej prawidłowe zeskanowanie.
- Naklejenie etykiety adresowej w innym miejscu niż krawędź opony powoduje ryzyko powstania nierówności i może uniemożliwić prawidłowe zeskanowanie danych.

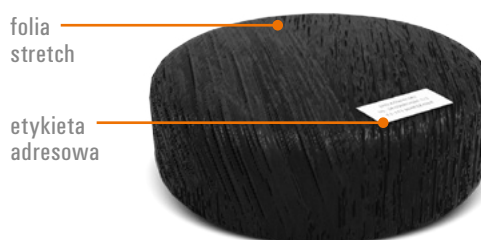


Folia stretch

Należy oponę owinać folią typu stretch odporną na rozdarcie. Folia musi zakrywać co najmniej 3/4 jej powierzchni. Otwory w folii po obu stronach ułatwią przenoszenie. Etykieta adresowa powinna być naklejona na płasko.

Uwaga!

- Gdy folia stretch nie pokrywa w prawidłowy sposób odpowiedniej powierzchni opony może dojść do uszkodzenia przesyłki i jej utknięcia w przenośniku automatycznym.
- Naklejenie etykiety adresowej inaczej niż na płasko może uniemożliwić prawidłowe zeskanowanie danych.



Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę [fedex.com/pl](https://www.fedex.com/pl) lub zadzwoń **801 002 800**

*FedEx nie zapewni materiałów pakunkowych.

(koszt połączenia jak za połączenie lokalne wg stawek operatora)